



Новые цены на полисы «автогражданки», которые начнут действовать с сентября этого года, усилят и без того разгулявшийся в этом году на рынке ОСАГО демпинг. Это может привести к очередной серии банкротств страховых компаний.

«Компании в этом году снижают цены до немыслимых пределов, лишь бы привлечь клиентов», — говорит председатель правления страховой компании «Альфа-Страхование» Яцек Мейзнер. Его слова подтверждают и другие опрошенные «ДЕЛОМ» страховщики.

По их оценкам, тариф по ОСАГО некоторые участники рынка умудряются снизить на 30%. «Если законным образом страховщик может понизить цены максимум на 20-25%, то некоторые участники [тендеров](#) умудряются предложить цену ниже минимальной еще на 15-20%, хотя это и незаконно», — утверждает специалист по автострахованию одной из крупных компаний.

Генеральный директор СО «Ильичевское» Юрий Гришан добавляет, что многие страховщики не просто снижают тарифы, но и одновременно увеличивают размер комиссионных посредникам до 40%, хотя по закону «Об ОСАГО» он не может превышать 20%.

Дело рук крупных страховщиков

Продают полисы «автогражданки» по заниженной цене, как правило, многие крупные страховые компании. «Небольшие страховщики просто не смогут выжить в таких условиях, а крупные могут себе позволить демпинг за счет большого охвата территории (по закону, цена страховки зависит от региона регистрации авто), помощи материнских структур и прибыли», — объясняет Юрий Гришан.

По утверждению экспертов, среди демпингующих компаний немало и тех, кто делает это из-за сложной финансовой ситуации. «Объемы рынка страхования продолжают падать, клиенты уходят. Поэтому многим компаниям, которые раньше не сумели сформировать адекватные резервы, приходится любой ценой привлекать новые премии, чтобы убытки прошлых лет не накрыли их с головой», — говорит заместитель председателя правления компании «Инго Украина» Александр Мацак.

Новые цены усилят демпинг

Эксперты опасаются, что с принятием новых тарифов по ОСАГО, которые уже обнародованы на сайте Госфинуслуг, демпинг на этом рынке не только не прекратится, а еще больше усилится. Дело в том, что согласно подготовленным изменениям будут увеличены только корректирующие коэффициенты к тарифу ОСАГО, а сам базовый

тариф, наоборот, будет снижен на 38,2%. «Это даст возможность недобросовестным страховщикам еще больше снижать цены, не опасаясь при этом преследований за нарушение закона. Так как коэффициенты они вольны устанавливать по своему усмотрению, в отличие от базового тарифа», — объясняет Юрий Гришан.

Цена таких щедрых «скидок» уже хорошо известна Украине — [банкротство](#) демпингующих страховщиков и тысячи обманутых клиентов. «Те громкие банкротства, которые были в прошлом году, не последние. Есть еще ряд компаний, которые умирают постепенно, отчаянно демпингуя. Но это не спасет их от банкротства уже в ближайшее время», — прогнозирует Александр Мацак.

Правда, в Моторном (транспортном) страховом бюро (МТСБУ), контролирующем рынок «автогражданки», уверяют, что банкротства торговцев полисами ОСАГО уже не допустят. «Вместе с новыми тарифами по полисам ОСАГО будут приниматься и новые лицензионные условия для участников этого рынка. Эти условия предусматривают жесткие требования к уровню [платежеспособности](#) страховщиков — членов МТСБУ. У тех, кто не будет отвечать этим требованиям, будем отбирать право торговать «автогражданкой», — обещает президент МТСБУ Владимир Романишин.

Источник: [Дело](#)