

В первом квартале 2011 года квартальная прибыль Hyundai Motor Co поднялась на 47%.

Об этом сообщила сама компания, прогнозируя продолжение роста в связи с сильным спросом на новые модели автомобилей.

Японские конкуренты южнокорейского автопроизводителя сократили производство автомобилей и комплектующих в марте в связи с катастрофическим землетрясением на севере страны. Это помогает расширить продажи компаниям, которые в меньшей степени связаны с ними производственными связями.

"Hyundai становится альтернативой японским автомобилям", - отметил фондовый менеджер Ли Дун из KTB Asset Management.

После опубликования результатов акции Hyundai выросли более чем на 5%.

В свою очередь, чистая прибыль пятого по величине в мире автопроизводителя составила 1,88 триллиона корейских вон ($1,7 миллиарда) по сравнению с 1,28 триллиона годом ранее.

Hyundai сообщает консолидированную прибыль, учитывая показатели своих отделений, в том числе финансовых, в связи с чем аналитики затруднились дать прогнозы на первый квартал 2011 года.

Напомним, в результате происшедшего в Японии землетрясения 11 марта большинству заводов в стране пришлось приостановить свою работу.

По мнению аналитиков, нехватка комплектующих, вызванная остановкой заводов после катастрофы, может привести к падению уровня производства автомобилей во всем мире на треть.

Как сообщалось ранее, в четвертом квартале прошлого года Hyundai Motor Co. получила рекордную чистую прибыль благодаря активному росту спроса на новые модели автомобилей компании на зарубежных рынках, включая США.

Источник: КореспонденТ.net