

Нефть поставляется в Китай из Сковородина в Дацин. Специально для российской нефти там сооружено 18 нефтехранилищ общим объемом 100 тыс. кубометров. Протяженность нефтепровода на российской территории составляет около 63,4 км, пограничный отрезок на реке Амур - 1,15 км, длина нефтепровода на китайской территории - около 934 км.

Ожидается, что ежегодно Россия будет поставлять в Поднебесную по 15 млн тонн "черного золота". Нынешний трубопровод соединяет нефтяные месторождения Западной и Восточной Сибири с нефтеналивным портом Козьмино в заливе Находка и Приморским нефтеперерабатывающим заводом под Находкой.

Стремительно растущая китайская экономика критически нуждается в энергоресурсах. Рост спроса на импортную нефть стабильно растет, потому что Китай потребляет ее больше, чем может произвести сам, рассуждает ***Григорий Бирг****, аналитик "Инвесткафе* ".

В 2009 году Китай в число пяти крупнейших производителей нефти по объему добычи. В 2009 году страна добыла 190 млн. тонн нефти и стране довольно сложно наращивать объемы производства. Если средний рост добычи Китая за последние 5 лет находился на уровне около 1% в год, то спрос рос быстрее, примерно на 5% в год. Именно этим и обусловлена зависимость Китая от импортной нефти. "Пытаясь решить растущую проблему дефицита энергоресурсов, китайские компании вкладывают большие инвестиции в добычу в Венесуэле, Бразилии, Африке, Иране, Мексике и т.д. Россия ввиду своей близости к стране, стабильным политическим связям, наличию инфраструктуры (ВСТО) и относительной дешевизне нашей нефти может стать одним

из важнейших поставщиков сырья в Китай", - рассуждает эксперт.

Уже идут работы по увеличению мощности трубопровода с 30 до 50 млн. тонн в год. До середины 2011 года в Китай будет поставлено около 7.5 млн. тонн нефти. Если ответвление от ВСТО в Китай будет работать в полную мощность (15 млн. тонн в год), то через ВСТО Китай удовлетворит около 5% своего спроса на импортную нефть, заключил Григорий Бирг.

Источник: Finam.info