

Альянс Renault-Nissan, один из ведущих мировых автопроизводителей, которому принадлежит 25% акций российского ОАО "АвтоВАЗ", планирует вложить в развитие совместного производства 2 миллиарда долларов к 2015 году для повышения уровня продаж до 1,6 миллиона автомобилей. Издание отмечает, что планы альянса согласуются со стремлением правительства России поднять уровень отечественного автопроизводства. Москва готова продлить преференции по импортным тарифам для ввоза комплектующих иностранным компаниям, которые собираются открывать в России свои заводы.

Российский рынок продаж растет быстрыми темпами: ожидается, что в 2011 году будет продано 2,35 миллиона машин, что на 23% больше, чем в предыдущем году. При этом по прогнозам, рост продаж к 2015 году достигнет 3,5 миллионов автомобилей. На этом фоне иностранные автопроизводители проявляют большой интерес к динамично развивающемуся рынку.

Помимо Renault-Nissan, который планирует повысить продажи на 130% за четыре года, американский General Motors Co. также объявил о намерении укрепить в России свое присутствие. Общий объем инвестиций всех иностранных автомобильных корпораций в России к 2015 году может превысить 5 миллиардов долларов.

Газета также сообщает о том, что альянс планирует открыть производство автомобилей на Дальнем Востоке, рассчитанное на 30 тысяч автомобилей в год. Правда, пока неизвестно, где будет располагаться новый завод, и под каким брендом будут производиться автомобили - Renault или Nissan.

Ранее гендиректор Renault в России Бруно Анселен заявлял о том, что инвестиции в "АвтоВАЗ" должны быть связаны с увеличением пакета акций альянса. Renault приобрел блокирующий пакет акций крупнейшего российского автопроизводителя - 25% плюс одна акция - в 2008 году. В ходе допэмиссии "АвтоВАЗа", второй этап которой завершится в 2012 году, доля "Ростехнологий" вырастет до 36%, Renault сохранит за собой блокпакет, а доля "Тройки Диалог" снизится до 20,53% с 25%.

В феврале текущего года глава Renault Карлос Гон заявил, что альянс Renault-Nissan планирует получить контрольный пакет "АвтоВАЗа" до конца 2011 года. В рамках плана развития предприятия до 2020 года предполагается, что акционеры "АвтоВАЗа" должны вложить 3 миллиарда евро.

banker.ua

Финансовые новости от ИАП "НБРА-IBRA"