

На основании проведенного анализа аналитической службой ИАП (РА) "НБРА-IBRA" информации опубликованных
курсов покупки/продажи
наличного
евро
на официальных сайтах коммерческих банков Украины, а также по данным полученным путем телефонного обзвона по более чем 40 банкам Украины
по состоянию на 30 мая 2011 года
:

- **средний курс покупки - 11.281** (тенденция роста; прежнее - 11.259) и **продажи - 11.460 (** тенденц
ия роста; прежнее - 11.445);

- максимальный курс покупки - 11.351 (Премиум Банк);

- минимальный курс продажи - 11.38 (Юнекс Банк, Банк 3/4).

Кроме того, **Национальный банк Украины** установил **с 30 мая 2011 года официальные курсы валют** на уровне:
за 100 долларов США - 797.59 грн.
;
за 100 евро - 1137,7621 грн.
;
за 10 рос.рублей - 2,8367 грн.

© При использовании данной информации ссылка на ИАП (РА) "НБРА-IBRA" (http://ibra.com.ua) обязательна, для интернет-изданий - гиперссылка.

ПРЕС-РЕЛІЗ:

АУБ просить парламентарів врегулювати ситуацію на ринку автокредитування

Президент Асоціації українських банків Олександр Сугоняко звернувся до народних депутатів України з проханням законодавчо врегулювати ситуацію, яка склалася на ринку автокредитування із
реєстрацією
та зняттям з обліку транспортних засобів, які перебувають у заставі
або придбані за кошти кредиту.

Як пояснюють в АУБ, підзаконні нормативно-правові акти, якими керуються органи ДАІ, не враховують специфіку суб'єктів даних відносин, порушують права кредитора (заставодержателя) та гарантії їх забезпечення, які закріплені у
Цивільному кодексі України, Законах України «Про заставу» і «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень»
.

Серед ряду проблемних питань, зокрема, неузгодженість щодо зняття транспортного засобу з обліку між положеннями Закону України «Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень», які передбачають право кредитора звернути стягнення на предмет застави в досудовому порядку, та Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, затвердженим Постановою КМУ №1388 від 07.09.1998р.
, які не закріплюють механізм реалізації даного
права.

У результаті, - зазначають в АУБ, - банк не може отримати транспортний засіб, право власності на який,
відповідно до ст
.ст.
28, 29, 30 Закону
п
ро забезпечення вимог кредиторів має перейти
до
кредитора
.

Як наголошують банкіри, працівники ДАІ МВС України в момент проведення державної реєстрації транспортних засобів не вносять до графи "Особливі відмітки" свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу запис «кредит банку» навіть при наявності листа банку про необхідність внесення такої відмітки. Це надає можливість недобросовісним позичальникам простір для здійснення наступних дій: неузгоджене з банком, як з заставодержателем, і неправомірне зняття заставного транспортного засобу з державної реєстрації в ДАІ з метою реалізації; неузгоджена з банком передача транспортного засобу в користування третім особам на підставі договору оренди або нотаріальної довіреності; вивезення транспортного засобу за державний кордон з метою приховування від банку як заставодержателя; відчуження транспортного засобу, який перебуває в заставі тощо.

У зв’язку із цим надання кредиту під заставу транспортного засобу стає одним з найбільш ризикових видів кредитування, що вкрай негативно впливає на розвиток ринку і можливість надання банками послуг з кредитування під заставу транспортних засобів в Україні.

З цієї причини АУБ, в рамках ініціатив Президента України щодо посилення боротьби з корупцією, звернулась до народних депутатів з проханням сприяти вирішенню проблеми гармонізації законодавства та усунення існуючих корупційних схем навколо цього питання.

Зокрема, АУБ пропонує внести до Порядку державної реєстрації автомобілів уточнення щодо внесення до свідоцтва про реєстрацію транспортних засобів відмітки про заставу транспортного засобу на підставі договору застави (аналогічний порядок передбачений для лізингодавців).
Також
АУБ пропону
є
доповнити Інструкцію про проведення виконавчих дій нормою про право державного виконавця виносити постанову про зняття транспортного засобу з обліку у зв'язку з його продажем і передбачити джерело для оплати зняття транспортного засобу з обліку.

Подала АУБ й пропозиції і щодо усунення невідповідності підзаконних актів Мін'юсту законам України “Про іпотеку” та “Про забезпечення вимог кредиторів та реєстрацію обтяжень” в частині відповідності способам забезпечення, встановленого цими законами, які передбачають право переходу заставленого майна кредиторові у власність у позасудовому порядку в разі настання певних умов.

Прес-служба
Асоціації українських банків

ПРЕСС-РЕЛИЗ:

АУБ просит парламентариев урегулировать ситуацию на рынке автокредитования

Президент Ассоциации украинских банков Александр Сугоняко обратился к народным депутатам Украины с просьбой законодательно урегулировать ситуацию, которая сложилась на рынке автокредитования с регистрацией и снятием с учета транспортных средств, которые находятся в залоге или приобретены на средства кредита.

Как объясняют в АУБ, подзаконные нормативно-правовые акты, которыми руководствуются органы ГАИ, не учитывают специфику субъектов данных отношений, нарушают права кредитора (залогодержателя) и гарантии их обеспечения, которые закреплены в Гражданском кодексе Украины, Законах Украины "О залоге" и "Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений".

Среди ряда проблемных вопросов, в частности, несогласованность относительно снятия транспортного средства с учета между положениями Закона Украины "Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений", которые предусматривают право кредитора свернуть взыскание на предмет залога в досудебном порядке, и Порядком государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета транспортных средств, утвержденным Постановлением КМУ №1388 от 07.09.1998р., которое не закрепляет механизм реализации данного права.

В результате, - отмечают в АУБ, - банк не может получить транспортное средство, право собственности на который, в соответствии со ст.ст. 28, 29, 30 Закона об обеспечении требований кредиторов должен перейти к кредитору.

Как отмечают банкиры, работники ГАИ МВД Украины в момент проведения государственной регистрации транспортных средств не вносят в графу "Особенные отметки" свидетельства о регистрации транспортного средства запись "кредит банка" даже при наличии письма банка о необходимости внесения такой отметки. Это дает возможность недобросовестным заемщикам повод для осуществления следующих действий: несогласованное с банком, как с залогодержателем, и неправомерное снятие залогового транспортного средства с государственной регистрации в ГАИ с целью реализации; несогласованная с банком передача транспортного средства в пользование третьим лицам на основании договора аренды или нотариальной доверенности; вывоз транспортного средства за государственную границу с целью укрывательства от банка как залогодержателя; отчуждение транспортного средства, которое находится в залоге и т.п.

В связи с этим предоставление кредита под залог транспортного средства становится одним из наиболее рискованных видов кредитования, которое крайне негативно влияет на развитие рынка и возможность предоставления банками услуг по кредитованию под залог транспортных средств в Украине.

По этой причине АУБ, в рамках инициатив Президента Украины относительно усиления борьбы с коррупцией, обратилась к народным депутатам с просьбой способствовать решению проблемы гармонизации законодательства и устранения существующих коррупционных схем вокруг этого вопроса.

В частности, АУБ предлагает внести в Порядк государственной регистрации автомобилей уточнения относительно внесения в свидетельство о регистрации транспортных средств отметки о залоге транспортного средства на основании договора залога (аналогичный порядок предусмотрен для лизингодателей). Также АУБ предлагает дополнить Инструкцию о проведении исполнительных действий нормой о праве государственного исполнителя выносить постановление о снятии транспортного средства с учета в связи с его продажей и предусмотреть источник для оплаты снятия транспортного средства с учета.

Подала АУБ и предложения относительно устранения несоответствия подзаконных актов Минюста законам "Об ипотеке" и "Об обеспечении требований кредиторов и регистрации обременений" в части соответствия способам обеспечения, установленного данными законами, которые предусматривают право перехода заложенного имущества кредитору в собственность во внесудебном порядке в случае наступления определенных условий.

Пресс-служба

Ассоциации украинских банков